

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO								MEDIDA						
					Classificação							Mensuração			Descrição	Característica	Responsabilidade	Grau de Resolução	Grau Relevância (Impacto)
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador	Quantitativo	Qualitativo					
Socioeconômico	População da ADA	- Divulgação da implantação do empreendimento; - Implantação dos canteiros de obras; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Geração de empregos	P/I/O	P	C	C	D	C	T	G	Para as obras de implantação da linha 6, serão necessárias mão-de-obra de diferentes qualificações, portanto representa uma possibilidade de geração de emprego para a população residente na ADA.	X		Divulgação das vagas pelo Programa de Comunicação Social	MIT	Empreendedor	A	M
Socioeconômico	Trabalhadores da obra e funcionários de controle e operação da linha 6 - Laranja	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Drenagens e/ou rebaixamento do lençol freático; - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação da Linha 6; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens); - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) da Linha 6.	Risco de impacto na saúde ocupacional dos trabalhadores ligados a implantação e operação da linha 6 - Laranja	I/O	N	P	C/L	L	C	P	B	As obras para a implantação da linha 6 requererão a execução de determinadas tarefas específicas, com níveis variados de periculosidade e/ou insalubridade, em especial aquelas relacionadas às frentes de serviços com o desenvolvimento de escavações e terraplenagens em geral, transportes e manuseios de material pulverulento, montagens elétricas, hidráulicas e de estruturas metálicas, entre outras.		X	Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras	MIT	Empreendedor	A	B
Socioeconômico	População da ADA.	- Divulgação da implantação do empreendimento; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Indução à alteração do uso e ocupação do solo da ADA	P/O	N	C	C	D	C	T	G	Com a implantação e posterior operação do metrô é esperado um aumento do fluxo de pessoas nas áreas próximas das estações / terminais, criando um ambiente propício com novas possibilidades para a implantação de estabelecimentos comerciais e de prestadores de serviços, acarretando transformações na estrutura urbana e no uso do solo da ADA.	X		Fiscalização dos técnicos das subprefeituras da Sé, Vila Marina, Freguesia do Ô/Brasilândia e Lapa	MIT	Subprefeituras	A	M
					P	C	L	D	C	P	M				Programa de Comunicação Social	POT	Empreendedor	B	M
Socioeconômico	População da ADA	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Alteração da Paisagem da ADA	I	N	C	C	D	C	T	G	A implantação do metrô acarretará em alteração da paisagem da ADA, seja durante a etapa de implantação com a inserção das infraestruturas temporárias ou, durante a etapa de operação, com a implantação das estruturas permanentes.	X		Execução das estruturas temporárias com materiais e acabamentos que garantam a segurança da população e que ao mesmo tempo não agridam a paisagem urbana do entorno.	MIT	Empreendedor	M	M
				O	P	C	M/L	D	C	P	M				Implantação de projeto paisagístico nas estações, como forma de compor a inserção urbana do empreendimento na paisagem da ADA.	POT	Empreendedor	B	B
Socioeconômico	Dinâmica econômica e população da ADA.	- Implantação dos canteiros de obras; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Incremento da ação do mercado imobiliário e oscilação do valor dos imóveis.	I/O	P	C	P	L	D	I	G	A implantação de empreendimentos relacionados à implementação do sistema de transportes públicos, como a Linha 6 – Laranja pode induzir a um processo de alteração do uso do solo, melhoria na acessibilidade e mobilidade nas áreas de influência, fatores estes que promovem a valorização da área e consequentemente o aumento do valor venal dos imóveis. Associado a estes aspectos ocorre uma mobilização por parte dos atores envolvidos com o mercado imobiliário, sejam incorporadoras, financeiras ou construtoras, em busca de novos imóveis e/ou terrenos.	X						A
					N	C	P	L	D	I	G								A
Socioeconômico	População da ADA	- Início do processo de oficialização / comunicação da desocupação dos imóveis desapropriados. - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros).	Perda de Imóveis e impacto social pelo processo de desapropriação	I	N	C	C	L	C	P	G	Diagnóstico ambiental do meio socioeconômico identificação dos blocos de desapropriação	X		Cadastro socioeconômico das famílias afetadas, detalhamento do perfil das famílias (quantidade de famílias e pessoas, composição da renda, escolaridade, empregos, etc), situação quanto a utilização dos imóveis (proprietários, locatários, ocupantes, entre outros). Processos de desapropriação, indenização e reassentamento, apoio a mudança e reinserção social e econômica. Implementação do Programa de Negociação e Desapropriação dos Imóveis Afetados.	MIT	Empreendedor	A	M

NATUREZA

N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE

C - certo
P - provável

PRAZO

C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE

L - localizado
D - disperso

INTERFERÊNCIA

C - causador
I - intensificador

DURAÇÃO

T - temporário
P - permanente

MAGNITUDE

P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA

MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO

A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA

A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO

P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento